

Parti Communiste Français

Section du Bassin d'Arcachon et du Val de l'Eyre

« Espace Jacques Charrazac »

61 bis, Avenue de la Libération - 33380 BIGANOS

Site internet : www.pcfbassin.fr - courriel : pcfassin@orange.fr



FRET FERROVIAIRE : LES RAISONS D'UN DESASTRE

Les différents "paquets ferroviaires" issus des directives de Bruxelles - applicables par les Etats, sont à l'origine de ce désastre.

La séparation des activités ferroviaires, la mise en concurrence, la casse du statut des cheminots - tout cela devait selon les politiques dogmatiques de Bruxelles, relancer le fret ferroviaire.

Depuis 2006, la concurrence est ouverte en France sur le transport des marchandises par le rail.

Or, aujourd'hui, le transport ferroviaire de marchandises est inférieur à celui de 2000 ;

- 400 gares de fret fermées depuis 2009 ;
- les cheminots dédiés au transport de marchandises sont passés de 15 000 à 7 000.

Les entreprises ferroviaires entrantes sur le marché du fret n'ont eu de cesse que de concurrencer la S. N. C. F. et non la route.

Les politiques des différents gouvernements ont préféré, avec l'argent public, développer la route. Le transport routier est aujourd'hui le plus subventionné.

- La concurrence déloyale s'est accélérée.
- Les péages ferroviaires ont fortement augmenté.
- Les camions de 44 tonnes sont autorisés à circuler.

Sorti du service public, le transport de fret s'est finalement recentré sur la route.

Et en ce domaine, la S. N. C. F. premier transporteur routier d'Europe, tire son épingle du jeu par l'intermédiaire de sa filiale GEODIS et n'hésite pas à délaisser dans le cadre d'une concurrence débridée, son véritable métier : le transport ferroviaire au profit du camion.

L'ouverture à la concurrence relève au mieux de la malhonnêteté intellectuelle, au vu du résultat 12 ans après, au pire, d'une attitude irresponsable de la part de nos gouvernants nationaux et européens.

La réduction de l'offre ferroviaire, la suppression d'emplois de cheminots, la fermeture de sites, de lignes, dédiées au fret, met en cause l'avenir.

Il faut changer de stratégie rapidement. Le transport public de voyageurs, comme celui des marchandises, à l'heure des grands défis sociaux et environnementaux est résolument d'avenir et moderne. Il est le maillon structurant en termes de déplacements, aménagement du territoire et de réduction des gaz à effet de serre. La Suisse et l'Autriche nous en fournissent la preuve.

D'autres politiques sont possibles.

Alain Vidal, Militant communiste, Cheminot retraité. (Le 01 03 2018)